

Bevezetés

Ezen útmutató kizárólag a Megbízható Ablak ügyfelei részére és a nálunk vásárolt termékekre használható fel. Más célokra, különösen üzleti használatra, csak a Megbízható Ablak hivatalos írásbeli hozzájárulásával engedélyezett!

Az útmutató használatából eredő bármilyen következményért cégünk nem vállal felelősséget, az abban szereplő információk alkalmazása **teljes mértékben a felhasználó saját felelőssége**.

Használatba vétel

- Az új beépített nyílászárók átvétele után, a **beépítést követő 24 óráig nem szabad nyitni a szerkezeteket.**
- A **nyílászárók külső oldalán lévő fóliát a tokról**, a beépítést követő maximum 3 héten belül vagy a homlokzati hőszigetelés utolsó fázisában el kell távolítani. Kérjük, hogy a védőfóliát az ablakszárnyakról **Ön is csak ezután távolítsa el.**
- Semmiképp sem javasolt a fólia hosszabb ideig (több hónap) történő fennhagyása, mivel a fólia nem UV-stabil és nem időjárásálló, így erős hő és UV sugárzás, valamint az öregedés folyamatának következtében ráég a profil felületére. Ebben a stádiumban a fólia eltávolítása nehézkes, csak kis darabokban lehetséges.
- A beépítést követő esetleges szakipari munkák (kávajavítás, festés, csempézés) során az ablak zárva tartásával óvni kell a vasalatokat, mert az esetleges vakolat, porszennyeződés miatti vasalat hibákra nem tudunk garanciát vállalni.

Nyílászárók használata

Ablakok, erkélyajtók:

- A bukó-nyíló nyílászárók egy kézzel könnyedén átállíthatók. Ha a kilincs lefelé áll, a szerkezet zárva van. Amikor a kilincs **vízszintesen áll**, a nyílászáró **nyitó funkcióban van**, míg ha felfelé áll, akkor a bukó funkció aktív.
- A bukó funkció bezárásakor érdemes a pánt oldalon is rásegíteni csukódásra (két kézzel) Amennyiben az ablak el van látva vasalati résszellőzővel is, akkor azt a nyíló és bukó állás közötti 45 fokos szögben tudja elérni. (kizárólag BNY funkciójú szerkezeteknél)

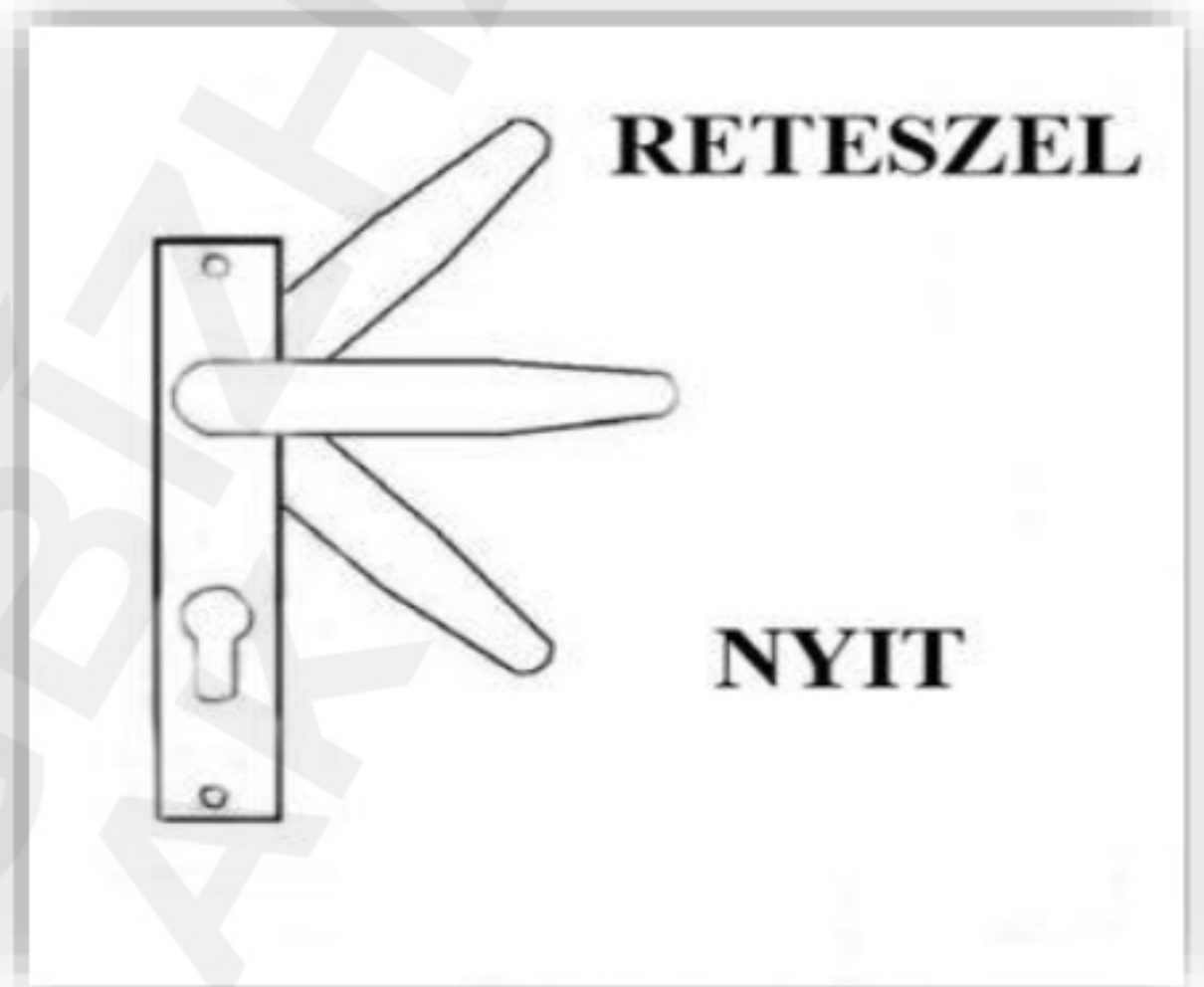




- Funkciók közötti váltást lassan kell elvégezni, ellenkező esetben kiakadhat a vasalat. Ez esetben meg kell ismételni a funkciókat az ablak csukott állapotban nyomva tartásával. A bukó funkció bezárásakor érdemes a pánt oldalon is rásegíteni a csukódásra (két kézzel).

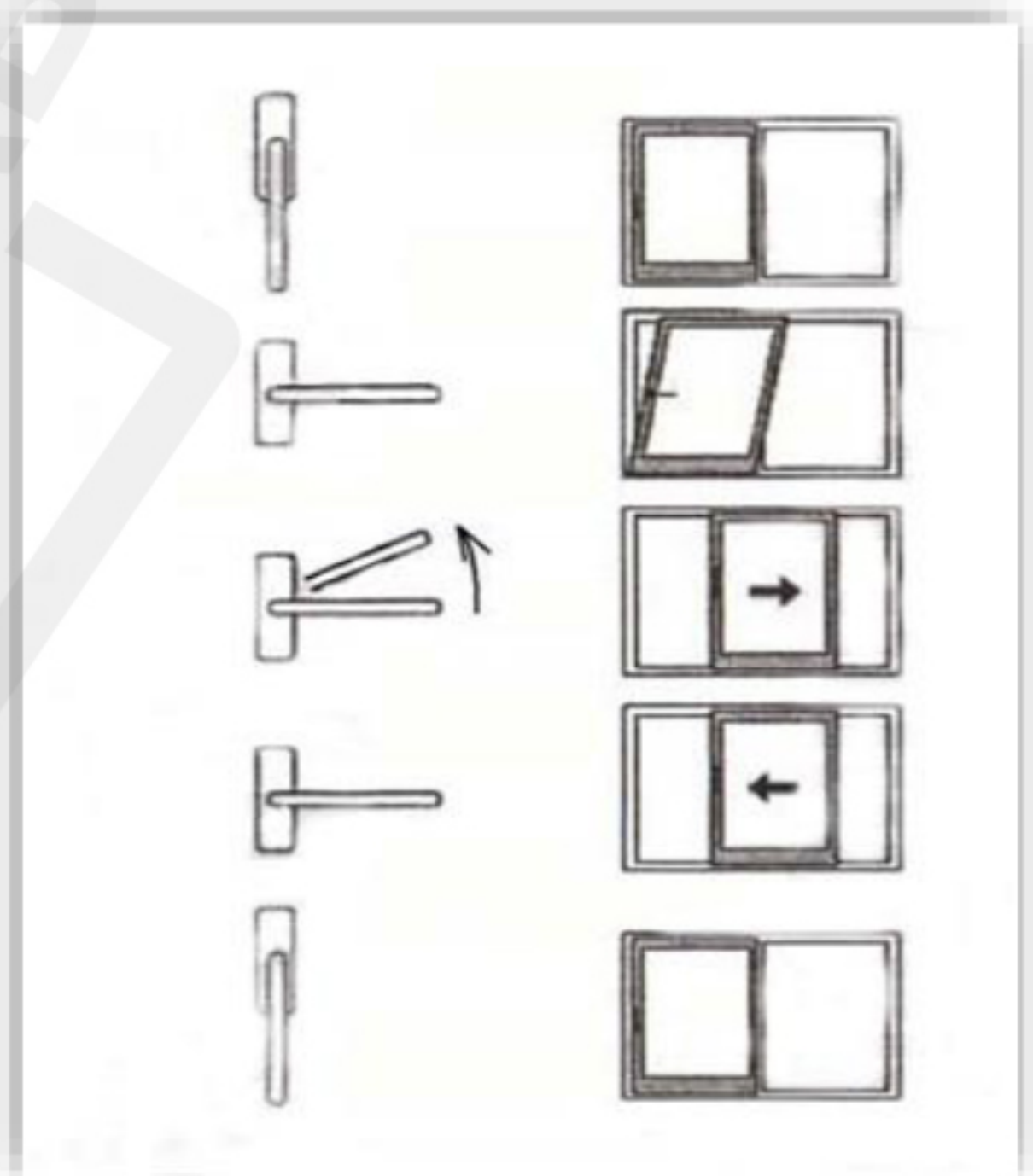
Bejárat ajtók:

- Kilincs működtetésű zár** esetén az ajtók zárása a kilincs felhúzásával kezdődik. Ez a mozdulat zárja a zárat. Ezután a kulcs elfordításával lehet reteszelni, azaz biztonságosan bezárni az ajtót. Nyitás esetén először a kulcsot kell elfordítani majd a kilinccsel nyitni az ajtót.
- Kulcs vagy cylinder működtetésű zár** esetén a művelet a hagyományos záarakkal megegyezően működik. Többpontos ajtó esetén a kulcs elfordítása nehézkes lehet, de amennyiben kívül nem lehet kilincs csak ez a zártípus használható.



Toló - bukó erkélyajtók:

- Zárt állás
- A kilincs vízszintes állásban a szerkezet bukását eredményezi
- A vízszintestől feljebb húzás esetén a toló-bukó ajtó alsó része szabadon mozog és a szárny eltolható
- Visszazárás esetén a toló szárny alsó része a visszaérkezéskor automatikusan rögzül
- Záráskor a bukó funkcióból a szárnyat visszatolni csukott állásba majd a kilincs lefordításával zárni a szerkezetet



Ápolás - karbantartás

A műanyag ablakprofilok tisztítása egyszerű a sima felületük révén. A hétköznapi szennyeződések, például port vagy az eső okozta piszkot, könnyen eltávolíthatja az üzletekben kapható tisztítószerrel és meleg víz alkalmazásával.

A durva szemcsés, csiszoló hatású tisztítószereket és a nagy súrlóerővel rendelkező eszközöket kerülni kell, mert ezek kárt tehetnek a felületen. Emellett tilos az agresszív vegyszerek, mint a nitrohigító vagy a benzin használata, mivel ezek visszafordíthatatlan károsodást okozhatnak a profilokon.

Az ablak hosszú távú működéséhez, évente javasolt az alábbi karbantartásokat elvégezni:

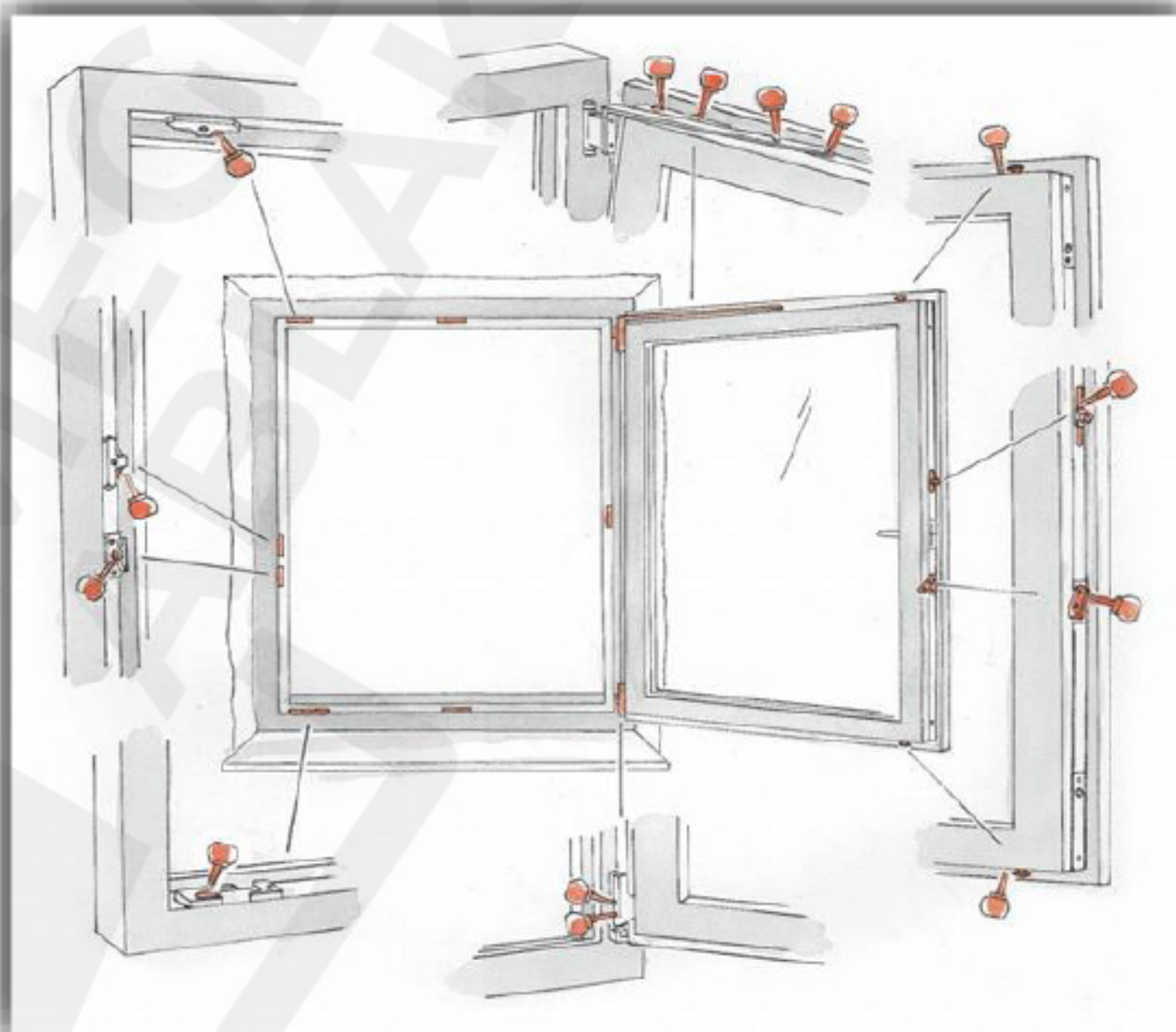
- Ellenőrizni kell, hogy a vasalatok és zárok problémamentesen, akadás nélkül működjenek, továbbá szükséges az összes mozgó alkatrész megkenése.

Az alábbi ábra segíthet ebben:

A szárny és a tok mozgó vasalat elemeinek rendszeres, legalább **évente egyszeri zsírozása és olajozása** biztosítja a vasalatok biztonságos működését és megóvjá azokat a korai elhasználódástól.

- A tömítéseket glicerinnel vagy más gumiápoló szerrel kell bevonni.
- Ellenőrizni kell a tok és szárny vízvezető nyílásait, szükség esetén ki kell tisztítani.

A mai modern, jól tömítő ablakoknál a minimális légáramlás csukott állapotban gyakorlatilag nullára csökken. Emiatt kiemelten fontos a megfelelő szellőztetés, hogy a helyiségekben keletkező pára és elhasznált levegő el tudjon távozni. Különösen figyelmet igényelnek azok a helyiségek, amelyek alacsony hőmérsékletűek és magas páratartalmúak, mivel ezek hajlamosak a párakicsapódásra és a gombásodások, penész kialakulására.



Szellőztetés

A beltéri klíma javításához fontos a megfelelő szellőztetés:

- Reggelente minden helyiséget alaposan szellőztessünk ki, ehhez nyissuk ki az ablakokat teljes szélességükben 5-10 percre.
- A napközbeni szellőztetést is fontosnak kell tartani, ha lehetséges, naponta 2-3 alkalommal rövid időre is nyissuk ki az ablakokat. Alternatívaként pedig a folyamatos, szabályozható légáramlást biztosító megoldásokat, mint például az **aereco** manuális vagy automata **szellőzők** beépítését a **nyílászárókba**, érdemes mérlegelni.

Az alkalmankénti vagy a szabályozható folyamatos szellőztetéssel a helyiségek belseje csak kismértékben hűl le, így a friss levegő viszonylag kevés energiaráfordítással felfűthető. Így a jól tömítő ablakokkal energia- és fűtési költség takarítható meg.

A helyes szellőztetéssel elkerülhető az épület károsodása és a penészesedés:

- Rosszul hőszigetelt külső falak esetén alacsony külső hőmérséklet mellett fennáll az a veszély, hogy a belső falfelület erősen lehűl.
- Ahhoz, hogy elkerüljük a kondenzvíz képződést a helyiségben alacsonyan kell tartani a relatív légnedvességet. A kondenzvíz képződése a falfestésen, tapétákon és vakolaton hosszabb időn keresztül veszélyes lehet, mivel ilyenkor megjelenik a penész és a kristály kivirágzás. Ezek egészségügyi problémákat okozhatnak és az adott anyagot is szétroncsolják. Kondenzvízképződés a belső falfelületen, különösen a magas légnedvességgel bíró helyiségekben (fürdőszobák, pincék, konyhák, hálókülők és olyan helyiségek, ahol sok a növény) jellemző.
- A nedvesség fokozódását a lakóhelyiségekben célirányos szellőztetéssel kell kompenzálni.

A megfelelő szellőztetés titka:

- A lakások szellőztetése higiéniai és egészségi szempontból szükséges. A megfelelő szellőztetéssel - nagyon magas légnedvesség esetén - a kondenzvíz által kiváltott épületkárok is elkerülhetők. A levegő kicserélése képes erőteljesen befolyásolni a helyiségekben lévő relatív légnedvességet. Különösen fontos a szellőztetés télen, mivel az alacsony hőmérséklet csekély nedvességgel jár együtt. Amikor ez a levegő bekerül a helyiségbe, felmelegszik és ilyenkor csökken a relatív légnedvesség.
- **A helyes szellőztetés azt jelenti, hogy 5-10 percig teljesen nyitva hagyjuk az ablakot (lökésszerű szellőztetés), emellett különösen hatékony a rövid ideig tartó keresztirányú szellőztetés (huzat).** Ezáltal kevés energia megy veszendőbe, mert a helyiség levegőjéből vezetődik ki nagy mennyiség, a falak, mennyezetek és padlók alig hűlnek le.

Beállítás, finombeállítás

A nyílászárók finombeállítása az épület előre nem látható elváltozásai vagy a sokéves használat miatti elállítódás következtében válhat szükségessé. A **beállítások „házilag”** is könnyen **elvégezhetőek**.

Az ablakok, ajtók sarokpántjai állíthatóak. A gondos gyártás és szakszerű beépítés ellenére is szükség lehet utólagos finombeállításra. A szerkezet és az épület dilatációs mozgásai miatt a későbbiekben is szükségessé válhat a vasalatelemek után állítása.

A nyílászárók beépítése után a finombeállítások és ellenőrzések a következő módon végezhetőek el:

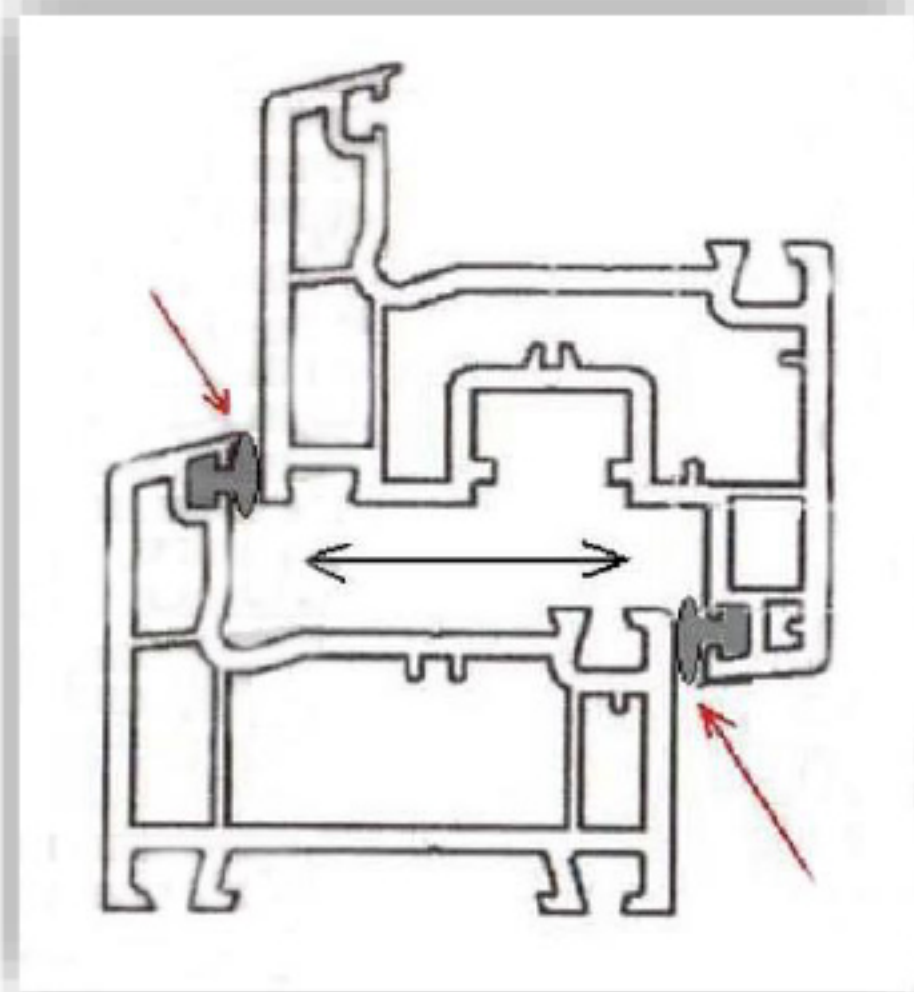
Alapszabály! Amennyiben nincs megfelelő tapasztalata a nyílászárók beállításában, mindig csak egyetlen ponton állítson egyszerre és pontosan jegyezze meg az állítás mértékét. Ezzel biztosítható, hogy ha a beállítás nem lenne megfelelő, egyszerűen visszaállíthatja az eredeti állapotot.

Beállításhoz szükséges szerszámok: Torx 15, Imbusz 4, Imbusz 5

Behúzás:

A behúzás azt jelenti, hogy az ablakszárny zárt állapotban mennyire feszüljön rá a tokra, így ezzel állíthatjuk, hogy a tömítéseket mekkora mértékben nyomja össze a zár szerkezet.

Ezt szemlélteti a következő kép:



Fontos!

A túl erősre állított behúzás esetén a kilincs elfordítása egyre nehezebb!

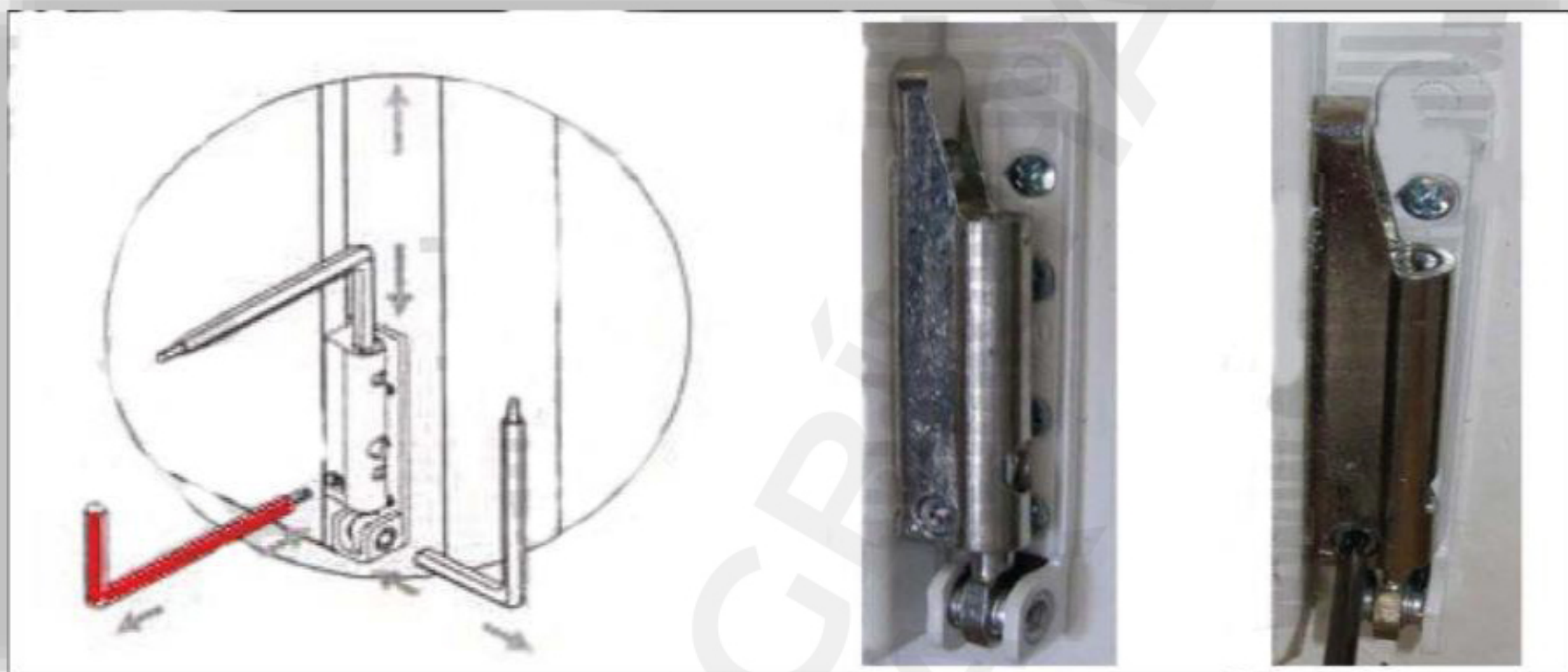
A túl erős behúzásnál a vasalat feszülése törést eredményezhet!

Behúzás állítása a záródió:

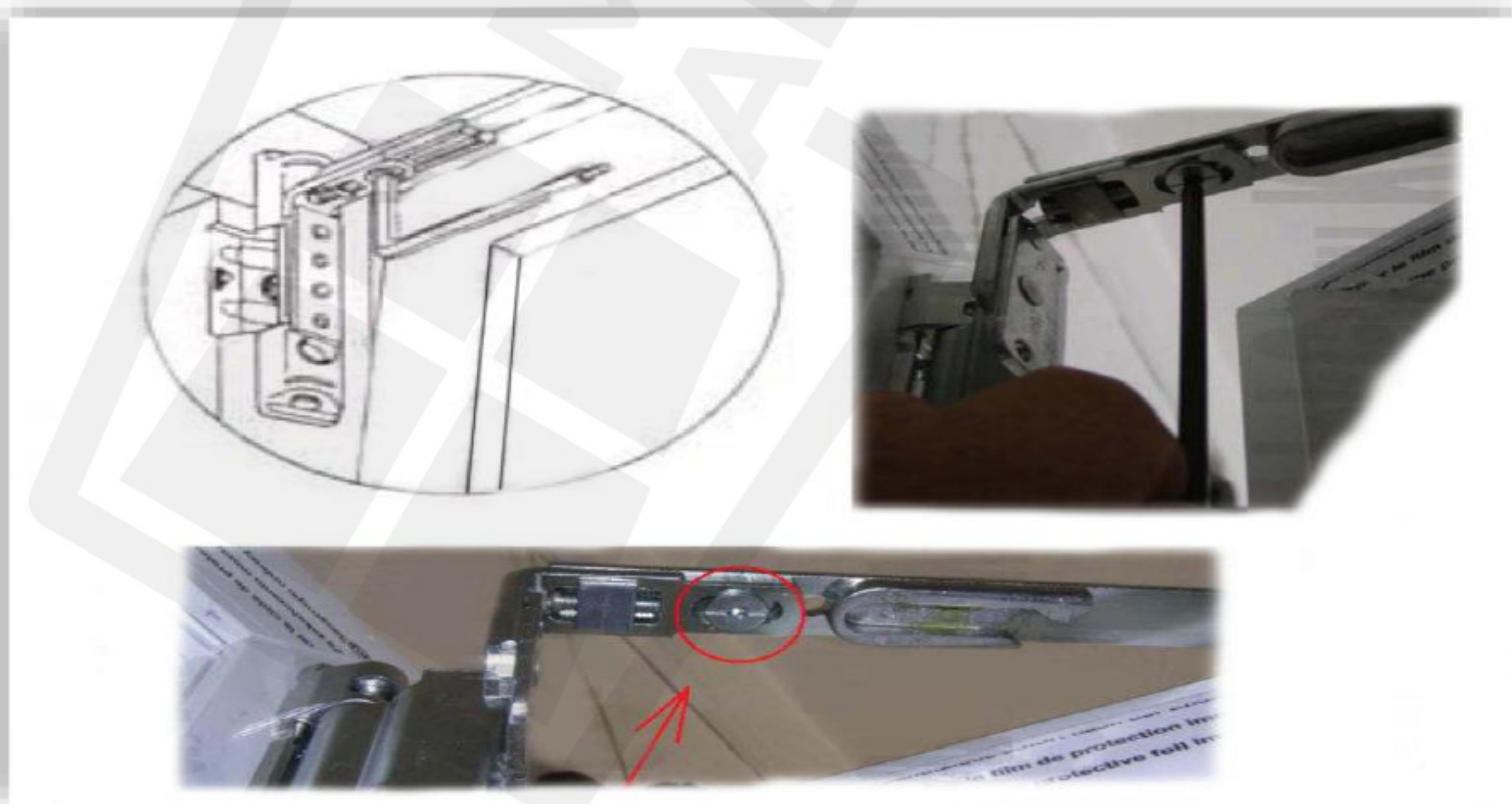
A záródió excentrikus, így annak elfordításával állítható be a tok és a szárny közötti hézag.



Behúzás állítása az alsó zsanéron: (Az állítás megkezdése előtt távolítsa el a műanyag takarót!)

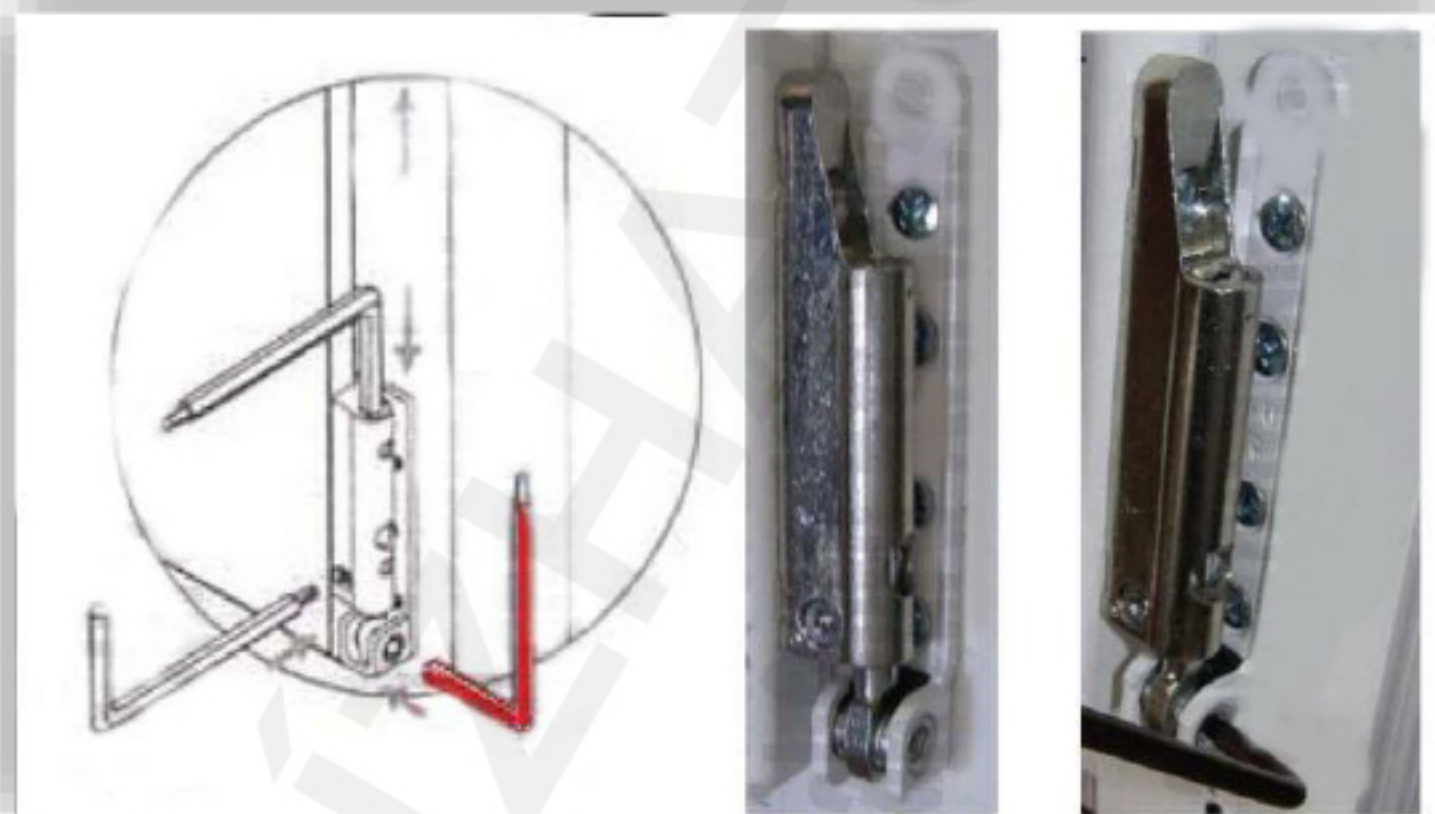


Behúzás állítása a felső zsanéron (bukó ollón): Ehhez a beállítási ponthoz csak úgy férünk hozzá, hogy az ablak szárnyat kinyitjuk, majd nyitott állapotban ki is bukztatjuk. A kibuktatáshoz a hibásműködtetés gátlót ki kell iktatni (lásd később).



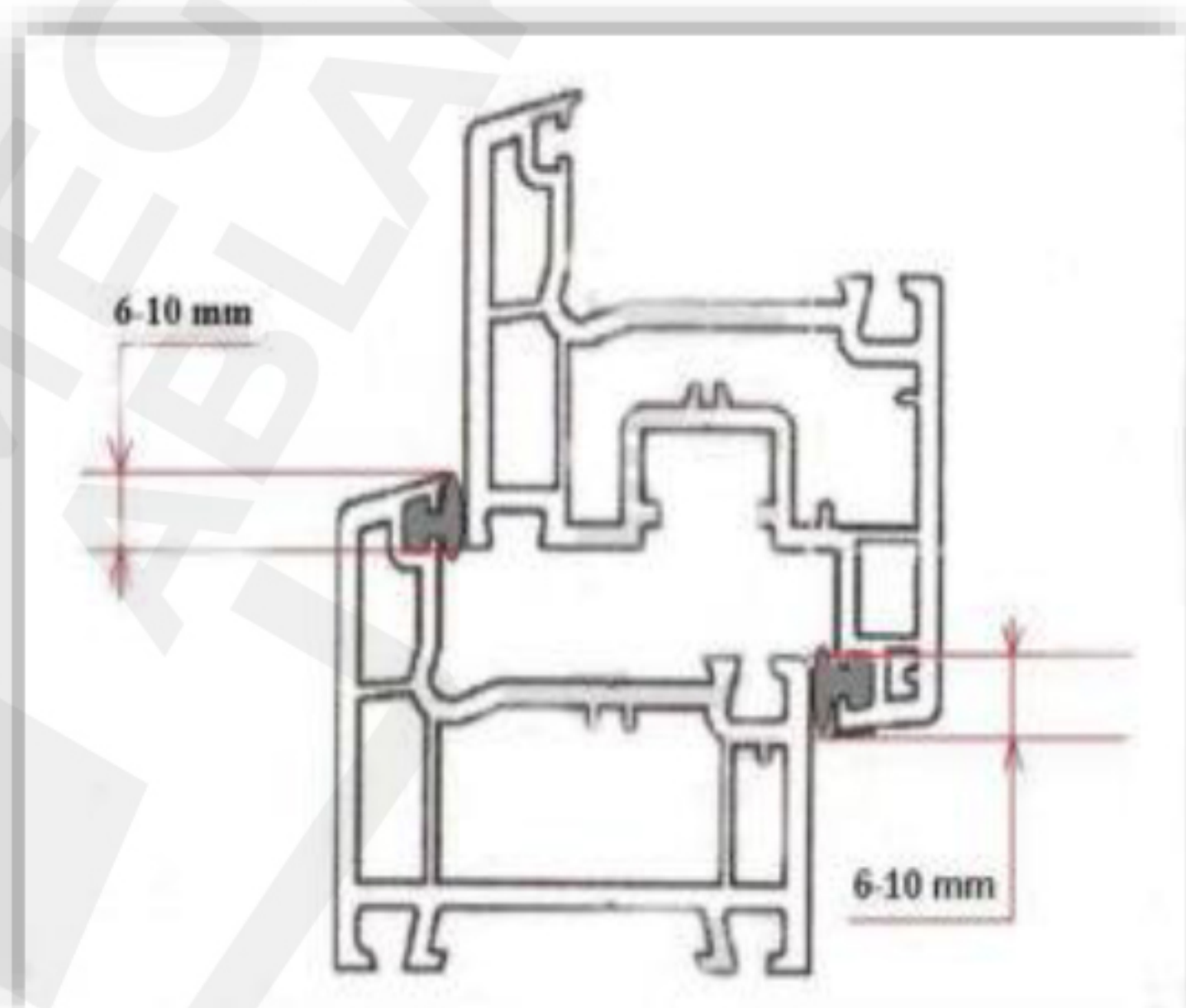
Vízszintes állítás (alsó zsanéron):

A vízszintes állítás segítségével finoman módosíthatjuk az ablakszárny pozícióját, eltolva azt balra vagy jobbra a tökéletes illeszkedés érdekében.



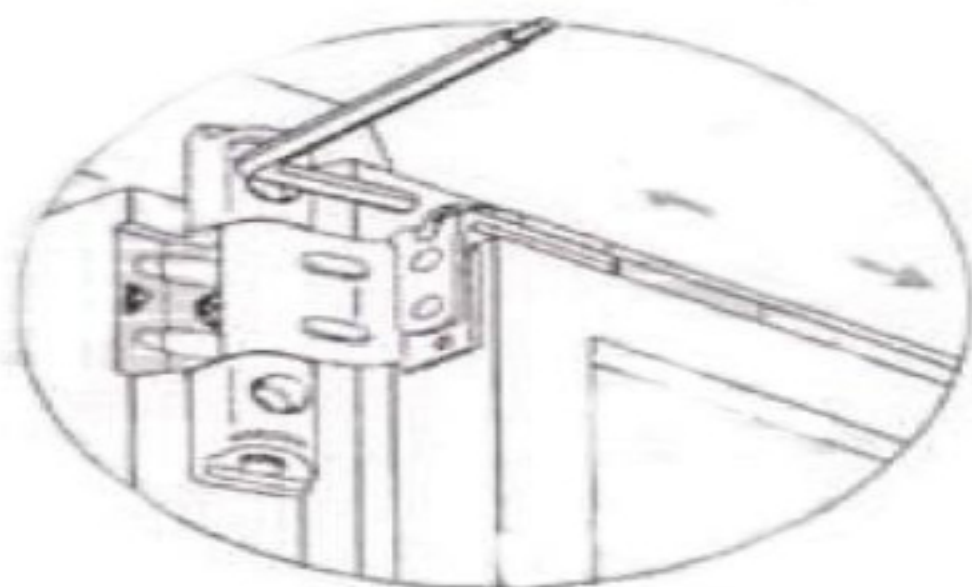
Jó tudni!

A túlzott vízszintes állítás valamelyik oldalon akadást okozhat. A szárny a tokra 6-10 mm közötti tartományban takarhat rá! Ezt úgy ellenőrizheti, hogy zárt állapotban több helyen ceruzával megjelöli a szárny szélét a tokon, majd nyitott állapotban megméri, mennyire nyúlik túl a szárny a tokon. Ez alapján könnyen meghatározható, melyik irányba szükséges állítani az ablakszárnyat.



Vízszintes állítás a felső zsanéron (bukó olló):

Ehhez a beállításhoz a szárny teljes kinyitása után férünk csak hozzá!



Amennyiben az alsó és felső zsanéron ellentétes állítást eszközölünk, úgy a szárnyat a tokhoz képest el tudjuk fordítani. Ez nagyon hasznos például, ha a szárny kilincs felőli oldala lóg vagy akad alul. Ekkor a felső állításnál a zsanér felé húzzuk a szárnyat és a másik oldal emelkedni fog. Ezzel a beállítással az ablakszárnyat jobbra vagy balra is tudjuk mozgathatni.

Függőleges állítás:

Ez a beállítás a szárny tokhoz viszonyított függőleges helyzetét változtatja, azaz a magasságát!

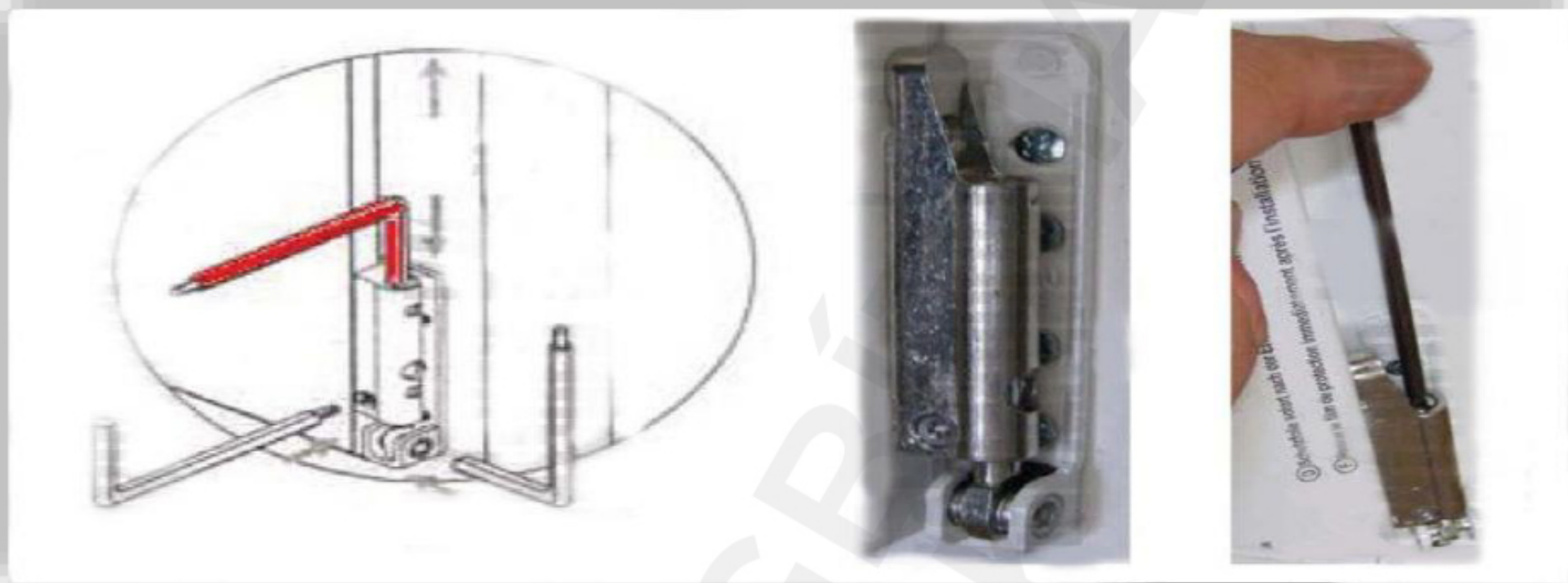
Figyelem!

A túlzott függőleges állítás alul vagy felül akadást okozhat. A szárny a tokra 6-10 mm közötti tartományban takarhat rá! Ezt úgy ellenőrizheti, hogy zárt állapotban több helyen ceruzával megjelöli a szárny szélét a tokon, majd nyitott állapotban megméri, mennyire nyúlik túl a szárny a tokon. Ilyenkor rögtön látszik melyik irányba kell állítani az ablakszárnyat. (Ábra a vízszintes állításnál)

Függőleges beállítás az alsó zsanéron:

(Az állítás megkezdése előtt távolítsa el a műanyag takarót!)

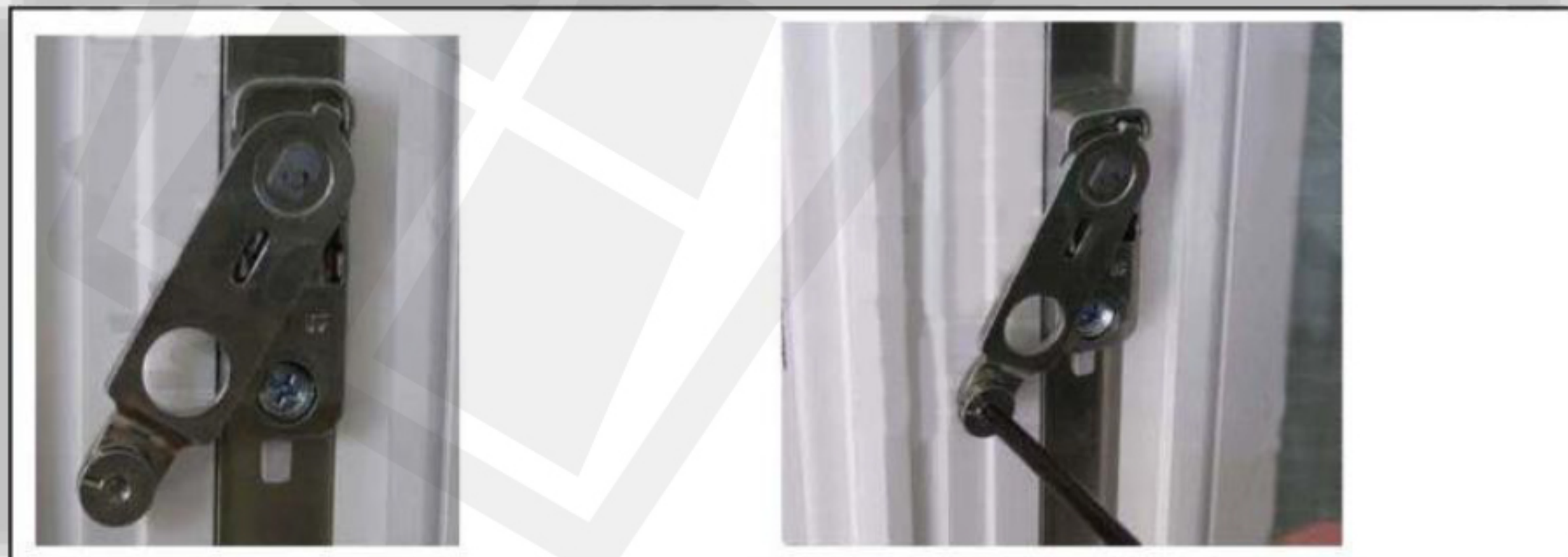
Az ablakszárnyat lefelé vagy felfelé tudjuk mozgatni.

**Mire jó a hibásműködés gátló?:**

A hibásműködés gátló célja az hogy a szárny nyitott állapotában a kilincset ne lehessen elfordítani, mivel ez egyszerre bukást és nyílást eredményezhet. Másodlagos funkció, hogy az ablakszárny becsukásakor a tokba záródásnál a kilincsoldalon megemeli a szárnyat a könnyebb csukás érdekében! Ha szükséges ezen alkatrész kiiktatása, akkor tartsa függőleges helyzetben!

Hibásműködés gátló, beállítása:

A kallantyú végén lévő excentrikus alkatrész forgatásával állíthatjuk a szárnybeemelést mértékét. (Függőleges helyzetben tudjuk kiiktatni!)



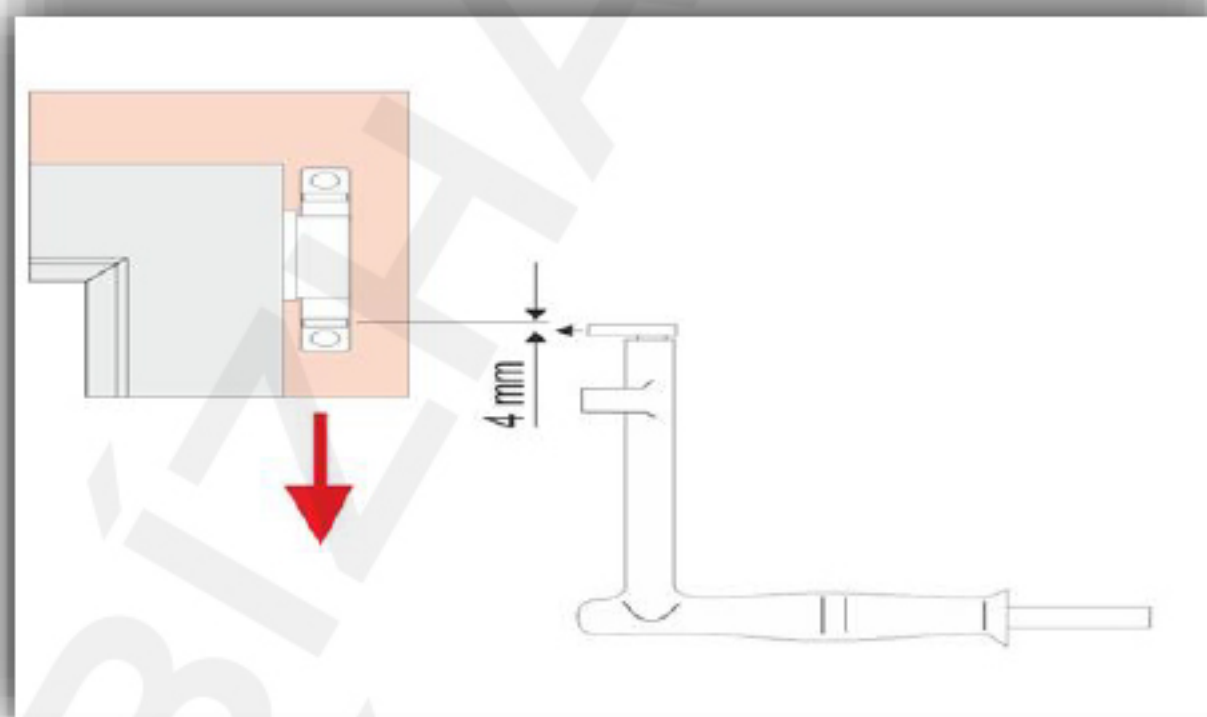
Szárny le és fel szerelése

Felső zsanér stift eltávolítás lefelé:

(Eltávolítás előtt a műanyagtakaró eltávolítandó!)

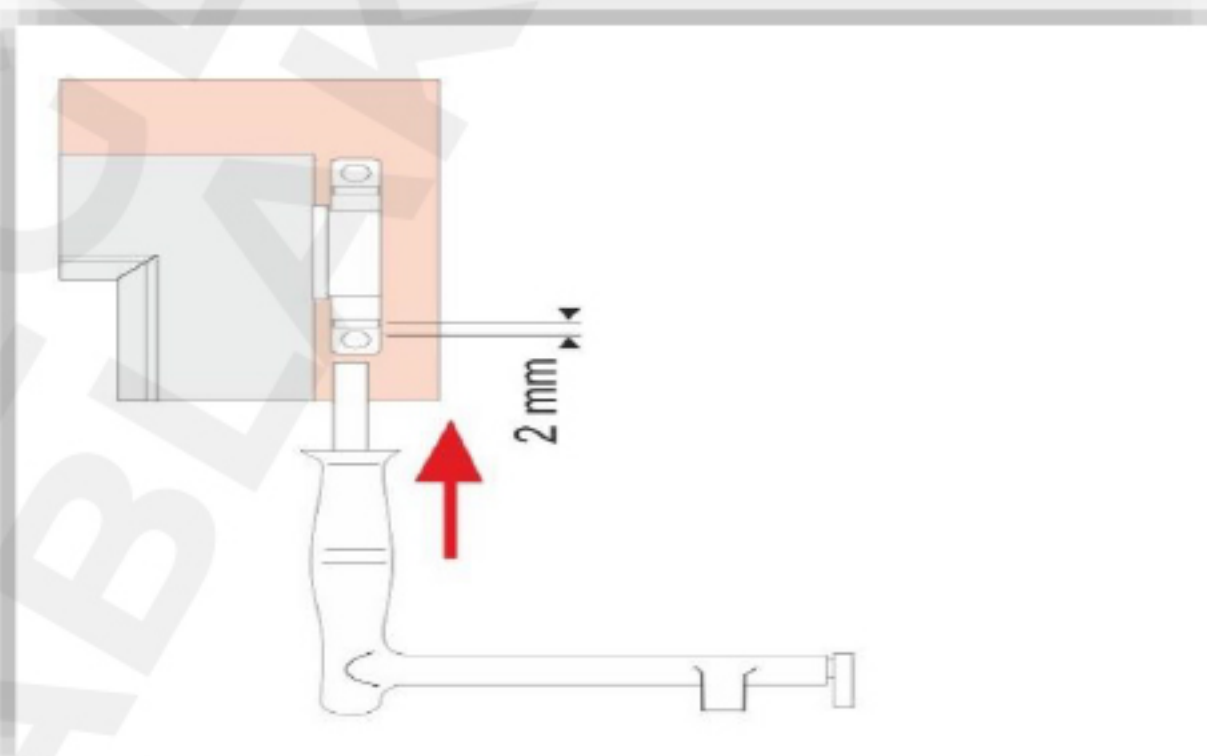
Leszerelés:

- Az ablak zárt állapotban legyen
- Távolítsa el a felső zsanér stiftjét
- Nyissa ki az ablakot
- Döntse meg a szárnyat
- Emelje le a szárnyat az alsó zsanérról



Felszerelés:

- Igazítsa meg az alsó zsanért
- Illessze rá az ablak szárnyat a zsanérra
- Csukja be az ablakot
- Nyomja vissza a stiftet a helyére



Bejárati ajtó beállítása

Beállítási lehetőségek:

- Kilincs oldalon behúzás állítás a zárdiókon és a zár ellendarabokon típustól függően (ablakoknál részletesen bemutatva)

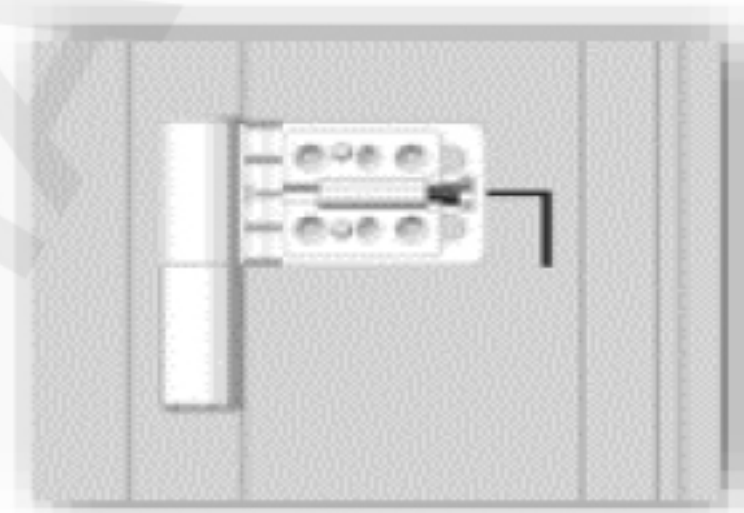
Mindig tartsa be!

- Ügyeljen rá, hogy mindegyik zsanéron egyformán legyen súly!
- A magasságállítást mindig csak az alsó pánton végezzünk, a felső pántokat csak után állítjuk

Ajtópánt beállítása

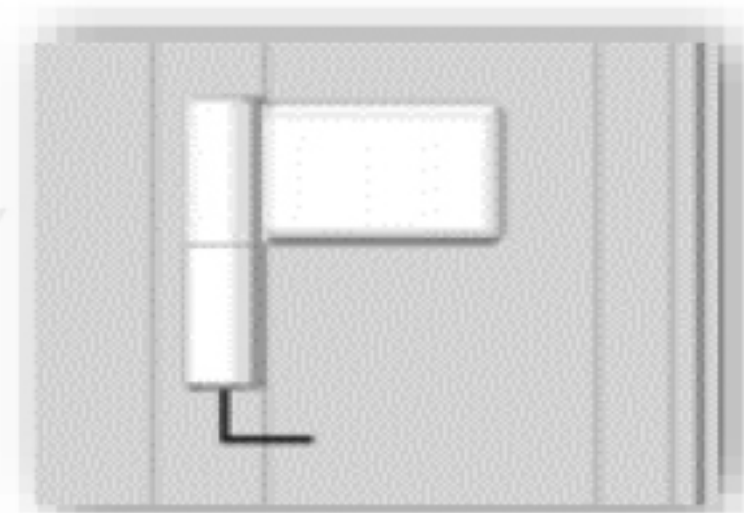
Vízszintes, oldalirányú beállítás:

- Ügyeljen, hogy a három zsanért arányosan állítsa.
- Amennyiben a felső zsanért és az alsó zsanért ellentétesen állítja az ajtó szárnyat billenteni tudja!
- A pánt oldalsó részén lévő csavarral mozgathatjuk jobbra és balra az ajtólapot



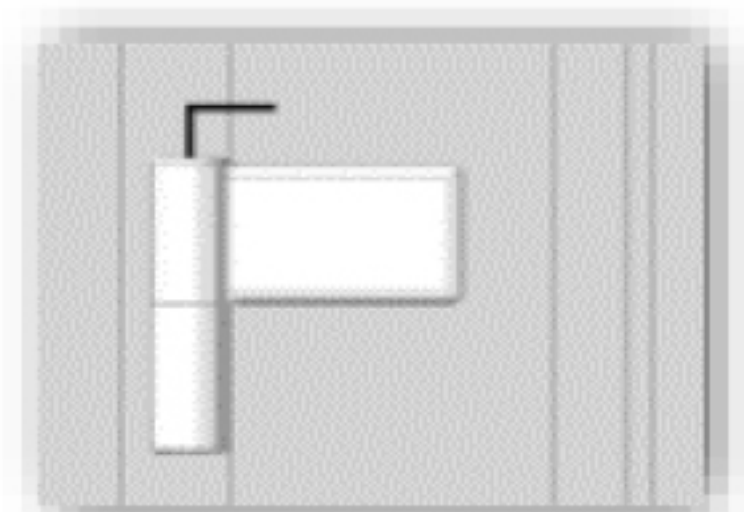
Magasság beállítása:

- A takarókupak eltávolítása után, van mód az állítási lehetőségre, tehát a magasságot emelni vagy csökkenteni tudjuk



Behúzás állítása:

- A behúzás állítása a zsanér felső takaró eltávolítása után, a zsanér felső részén történik, az excentrikus persely forgatásával! Az ajtó szárnyat közelebb tudjuk állítani a tokhoz



Toló - bukó erkélyajtó beállítása

Erkélyajtó szárny le-fel szerelése:

Leszerelés:

- Nyitott állapotban az olló karokat a felső megvezetőből el kell eltávolítani
- A szárnyat ezután le lehet emelni (FIGYELEM a kocsikra nem szabad a leszerelt szárnyat ráállítani)

Felszerelés:

- A kocsit és az ollót ki kell hajtani
- A szárnyat a sínre emelni

- Olló karjait a felső megvezetőbe bepattintani
- Szükség szerint beállításokat elvégezni

Erkélyajtó szárny párhuzam állítása:

- Alsó takarókat eltávolítani
- Összekötő rúd rögzítő csavarjait meglazítani
- Szárnyat bezárni
- Összekötő rúd rögzítő csavarját meghúzni
- Takarókat visszahelyezni!

Szárny magasságának állítása:

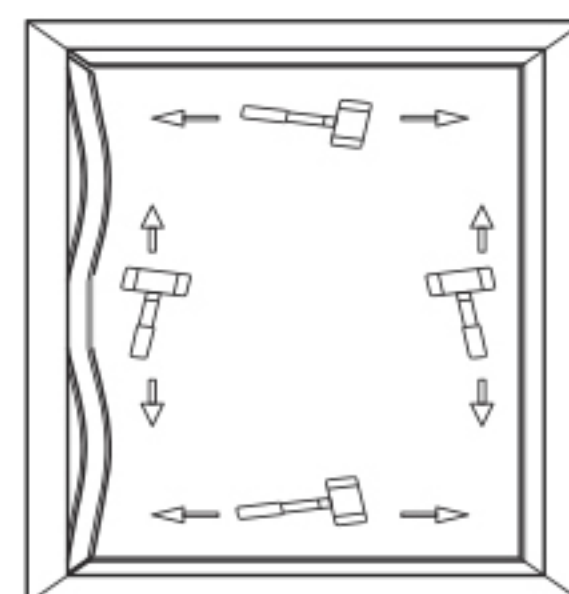
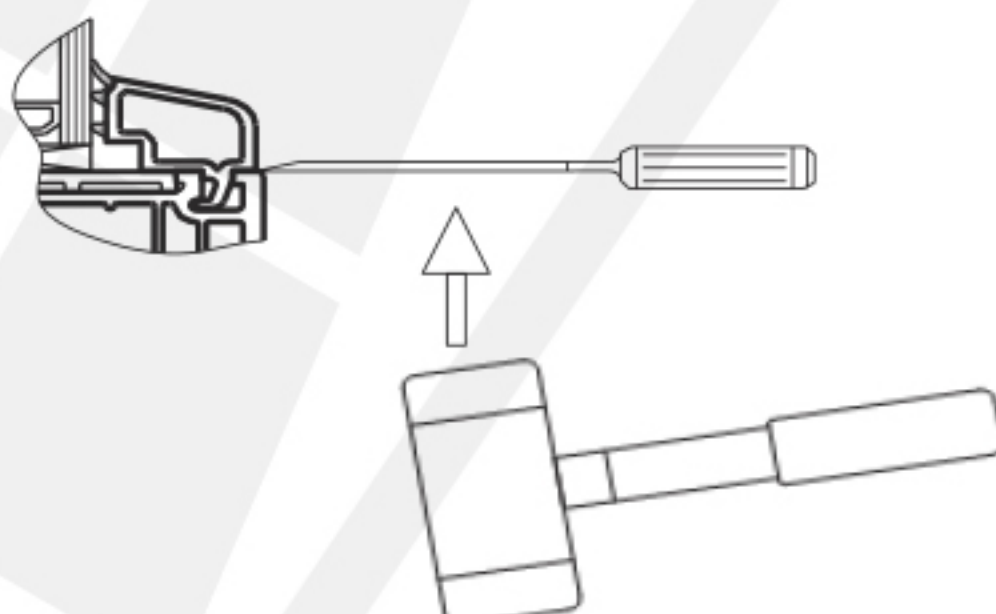
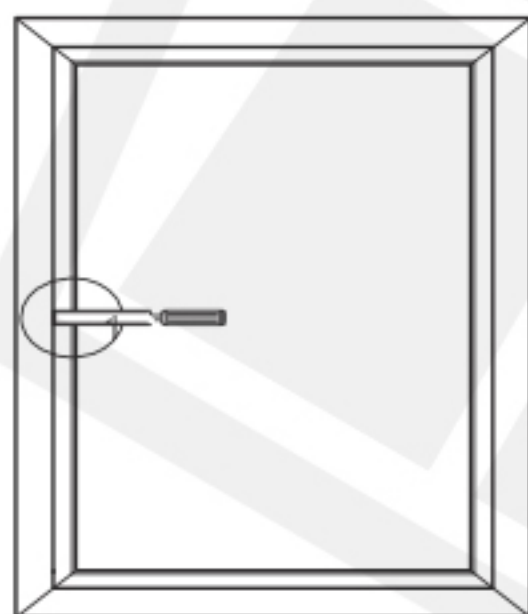
- Alsó takarókat eltávolítani
- Magasságot beállítani

Üvegezés

Az üvegszorító lécs (üvegező lécs) ki és beszerelése

Üvegszorító lécs kiszerelése:

- A kiszerelés során mindig a hosszabb üvegszorító lécs eltávolításával kezdjük. Helyezzünk egy laposvésőt vagy favésőt az üvegező vájat és az üvegszorító lécs közé, majd egy gumikalapács segítségével óvatosan pattintsuk ki a lécsot!
- Fontos, hogy a favéső éles legyen különben sérülést okozhat a szárnyon vagy az üvegszorító lécsen!
- Az első lécs eltávolítása után szabaddá válik a többi lécs üreges vége. Az üregbe valamilyen görbe szerszám (pl. imbuszkulcs) helyezésével a többi lécs kihúzható a helyéről az ábra szerinti sorrendben!

**Az üvegszorító lécs beszerelése:**

- Üvegezéskor az üvegszorító lécet a raszterlábbal (az üvegező lécz azon része ami a szárnyban tartja) együtt az üvegszorító lécz vájába helyezzük és gumikalapáccsal beverjük.
- Az összeszerelésnél ügyelni kell arra, hogy először a rövidebb üvegszorító lécet helyezzük be.
- A hosszú üvegszorító léceket hajlítsuk meg és helyezzük be mindkét oldalon az üvegszorító lécz vájat sarkaiba, majd középről kifelé haladva a lécet üssük vissza a helyére.

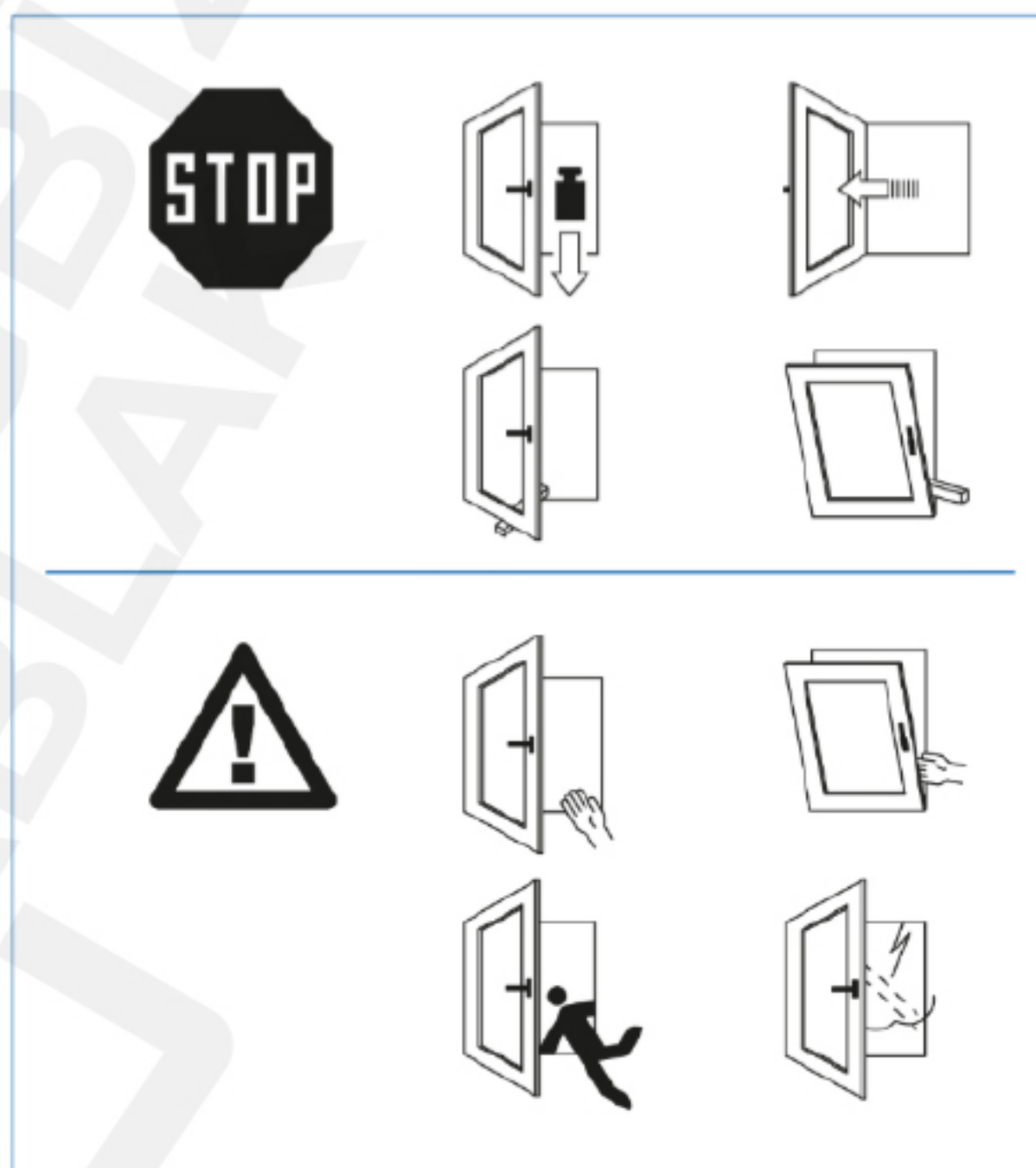
Biztonsági figyelmeztetések

Ahhoz, hogy elkerüljük az ablakon keletkező károkat, a következőket kell figyelembe vennünk:

- A szárnyakat ne terheljük plusz súllyal
- A szárnyakat ne nyissuk túl a bélésfal irányába
- Semmilyen tárgyat ne tegyünk a szárny és a tok közé

Ahhoz, hogy a baleseteket megelőzzük, a következő veszélyekre hívjuk fel a figyelmet:

- Vigyázat becsípődhetnek testrészei a szárny és a tok közé
- Nyitott ablakból való kiesés veszélye
- Sérülések keletkezhetnek széllekés esetén, ha az ablak nyitott állásban van



Hibaelhárítás

A beállítást csak azoknak javasoljuk, akik rendelkeznek a megfelelő technikai érzéssel és csak abban az esetben, ha már áttanulmányozták a "beállítás, finombeállítás" címszó alatt leírtakat!

- 1. Hiba:** A szárny alul akad becsukásnál.
1. Elhárítás: A szárnyon emelni kell vagy bukó ollón vízszintes állítással feljebb kell húzni a másik oldalt!

2. Hiba: Az ablak egyszerre bukik és nyílik.

2. Elhárítás: Az ablakszárnyon emelni kell.

3.Hiba: Kilincs körbe forog, de az ablak nem nyílik.

3: Elhárítás: Kilincs csere. Valószínűleg a kilincs belső része kikopott.

4. Hiba: Valami kattog vagy zörög.

4. Elhárítás: Ez nagyon sok minden lehet:

1. lépés: Nyitott állapotban iktassuk ki a hibásműködés-gátlót és a kilincset járassuk végig a teljes forgás tartományában.

Amennyiben itt haljuk a rendellenes hangot, akkor szakemberre van szükség!

2. lépés: Amennyiben az első lépés szerint nincs rendellenes zöreje, valószínűleg az ablakszárny csukásakor ütközik, két szerkezeti elem. Keressük meg és a beállítási lehetőségek címszó alatt leírtaknak és a problémának megfelelően, végezzük el a szükséges beállításokat.

5. Hiba: Beáramló külső levegő vagy zaj

5. Elhárítás: Általában ilyen hiba akkor van, ha a szárny tömítése nem takar rá megfelelően a tok profilra, vagy nem szorítja rá elég erősen a vasalat a tokot a szárnyra!

- Rátakarás probléma: A rátakarást úgy ellenőrizhetjük, hogy a szárny szélénél ceruzával több ponton feljelölünk a tokra és a szárny nyitása után, kirajzolódik, hogy hol nem fekszik fel elég felületen. A rátakarás 6-10 mm között kell legyen!
- Behúzás probléma: Azon a ponton - ahol érezhető a levegő áramlása a behúzáson kell állítani a beállítási lehetőségek címszó alatt leírtaknak és a problémának megfelelően.

6. Hiba: Kilincset nem lehet elfordítani bukó/nyíló ablaknál.

6. Elhárítás: Bukó/nyíló ablaknál, ha a hibásműködés gátló nem ér össze az ellen darabbal, akkor nem érzékeli, hogy a szárny csukva van. Ilyenkor vagy az ellendarabot kell feljebb szerelni vagy az ablak szárnyat kell vízszintes állítással közelebb vinni az ellendarabhoz.